

Youkou-Lili

Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de



Youkou-Lili ist ein Boot, das François Vivier in seiner Garage entworfen und 1985 gebaut hat. Er wollte ein Boot, das sich gleichermaßen gut segeln und rudern läßt. Die Form der Youkou-Lili orientiert sich an der norwegischen Faering und dem amerikanischen Swamscott Dory, und läßt sich auch auf See sehr gut rudern. Der Rumpf besteht aus 9 mm Bootsbausperrholz auf lamellierten Spanten. Die erste Youkou-Lili wurde 20 Jahre gefahren, ohne Ermüdungserscheinungen zu zeigen. Sie hat die Marais de Bière gesehen, Flüsse und Küstengewässer der Nord- und Südbretagne, die Connemara, Seen und Fjorde Norwegens...



Das Rigg wurde mehrmals geändert, von der Sloop mit Sprietsegel dem Luggensegel, mit Segelhals am Bug oder am Mast gefahren. François Vivier mochte vor allem das Sprietsegel, das in Frankreich zwar kaum bekannt ist aber in Nordeuropa viel genutzt

wird. Der lange Rumpf ist dafür ebenfalls gut geeignet, daher ist es auch seine Empfehlung.

Das am Bug wie ein Lateiner gefahrene Luggensegel ist zum Einhandsegeln ungeeignet. Bei Kursänderungen muß die Spiere auf die andere Seite des Mastes gebracht werden, mit etwas Übung ein paar Sekunden dauert. Es ist allerdings das leistungsfähigste Traditionsrigg, das Segel steht so immer frei. Was das Rudern betrifft, so war sie immer unter den schnellsten bei den Veranstaltungen an denen sie teilnahm. Eine vierte Variante ist die Gaffelsloop. Der Mast kann hier weiter nach vorne und das Boot läßt sich auch ohne Fock segeln. So verfügt man über ein einfaches Rigg um auch allein oder bei mehr Wind zu segeln.

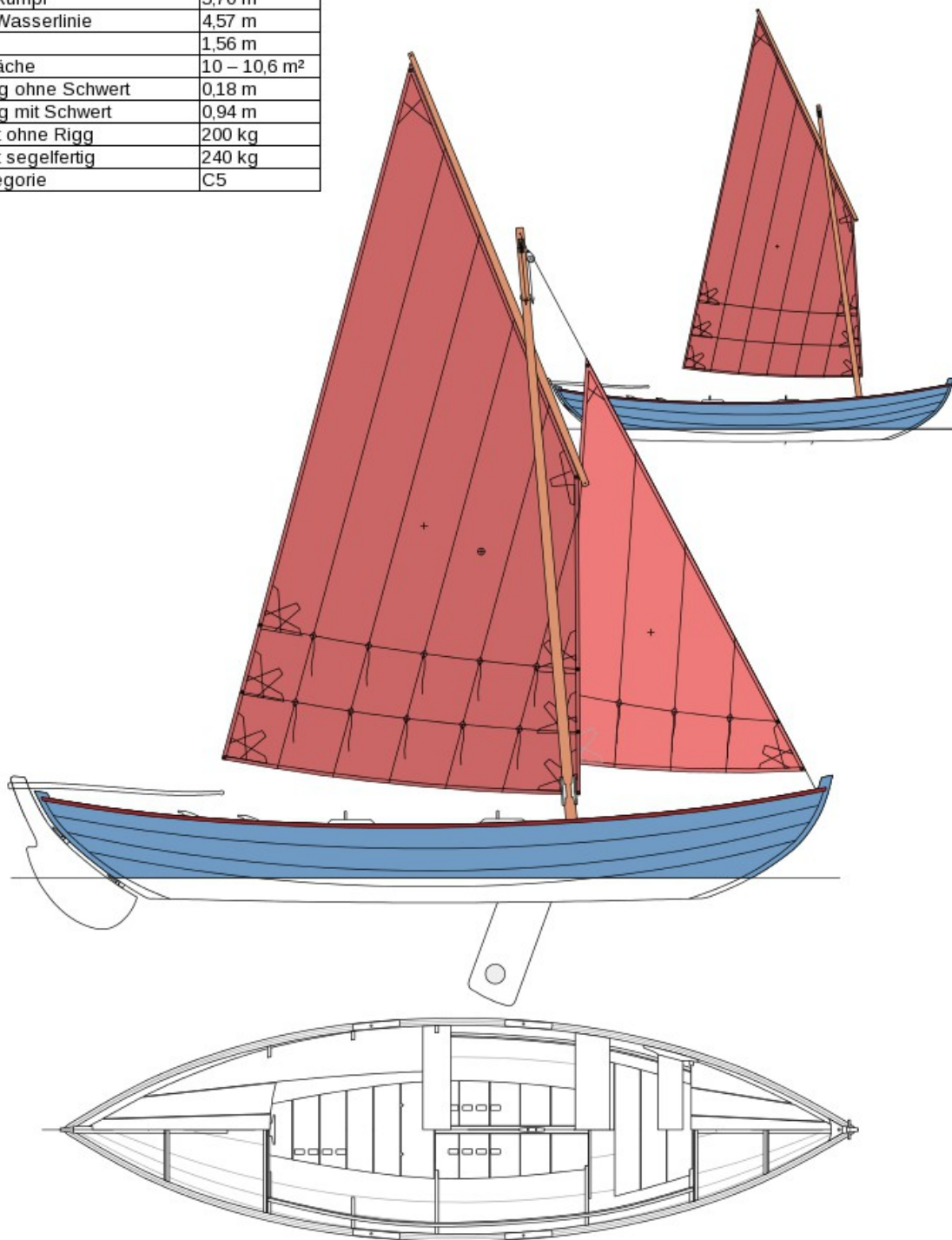


Youkou-Lili hat in ihrer Kategorie ein eAuszug des Great Glenn Raid“ in Schottland gewonnen, wodurch ihre außergewöhnlichen Fähigkeiten unter Rudern und Segeln bewiesen sind. Der Selbstbauer hat die Möglichkeit einen Plan mit Anleitung und ggf. Polyesterschablonen für das Sperrholz vom Konstrukteur zu kaufen. Dadurch ist es eines der am leichtesten zu bauenden Boote.

Youkou-Lili

Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de

Länge Rumpf	5,70 m
Länge Wasserlinie	4,57 m
Breite	1,56 m
Segelfläche	10 – 10,6 m ²
Tiefgang ohne Schwert	0,18 m
Tiefgang mit Schwert	0,94 m
Gewicht ohne Rigg	200 kg
Gewicht segelfertig	240 kg
CE Kategorie	C5



Luggersloop (Im Hintergrund ohne Fock mit Mast weiter vorn)