



Seil 18

Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de



Seil ist ein großer Prahm, wie es sie seit dem zwanzigsten Jahrhundert auf den französischen Flüssen gibt, nach dem die Kapitäne der Handelsschiffe sie auf ihren Reisen nach Skandinavien kennengelernt hatten.

Der Entwurf für die Seil entstand 1988 im Auftrag eines Kunden, der sich ein Boot wünschte, das sich sowohl rudern als auch segeln lässt: Ein sogenanntes Voile-Aviron und gut auf die Bedingungen der Flussfahrt ins besondere auf der Loire angepasst ist. Der Name Seil leitet sich daher auch von einem Arm der Loire ab.



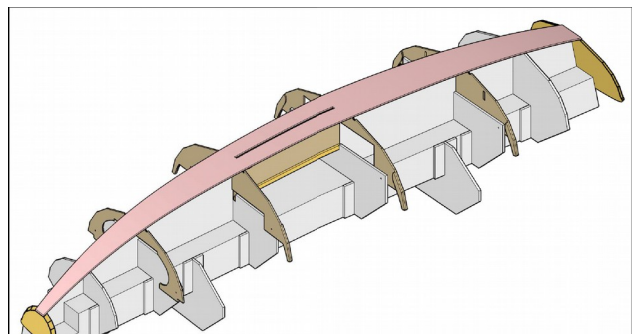
Nach dem Ende von „Canotage de France“ wurde 2008 eine neue Version der Seil (genannt Seil 18) in Sperrholz-Epoxy aufgelegt, in die alle Verbesserungen der letzten Jahre eingearbeitet wurden, wie längs eingebaute Bänke, ein Boden, der auch zum Schlafen dienen kann, und ein Platz für einen Außenbordmotor... Der Bau einer Seil ist einfach, denn die 9mm starken Sperrholzplanken lassen sich leicht in Form bringen. Damit ist auch der Bau einer Version aus Vollholz möglich. Für die Seil 18 ist der Bau sogar noch einfacher, da Pläne im Maßstab 1:1 erhältlich sind und als Bausatz mit ausgeschnittenen Sperrholzteilen bestellt werden können.

Ursprünglich als Sperrholzklinker konstruiert, wurde Seil auch früh von der „Canotage de France“ aus Polyester gebaut. Vor allem durch das Engagement von François Lelièvre wächst die Flotte stetig. Mehr als 130 Boote sind inzwischen in Frankreich bei der dort sehr aktiven Eignervereinigung registriert. Damit ist die Seil das am weitesten verbreitete Voile-Aviron in Frankreich.

Durch die hohe Tragfähigkeit eignet sich das Boot sehr gut für Familien- oder Gruppenausflügen mit bis zu 6 Personen. Seil wird auch gern von Segelvereinen genutzt. Das Luggersegel wird am Fuss des Mastes belegt. Der Mast kann zum Passieren von Brücken einfach gelegt werden.

Seil hat 2 Ruderbänke. Mit einer jungen Besatzung können auch 2 Ruderer auf einer Bank sitzen.

Ursprünglich für Binnengewässer konstruiert ist Seil aber auch überraschend seetauglich. Auch wenn es bei kabbeliger See etwas unangenehm sein kann, ist Seil doch für den Gebrauch auf See angepasst.



Seil 18

Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de

Länge Rumpf	5,40 m
Länge Wasserlinie	4,20 m
Breite	1,64 m
Segelfläche	11 m ²
Tiefgang	0,20 / 0,90 m
Leergewicht (ISO)	270 kg
CE Kategorie	C5

