

Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de

Jewell ist ein ein Daysailer für die Familie und erfüllt alle dafür wichtigen Kriterien:

- Einfach trailerbar mit praktisch jedem Auto
- Eine große Plicht, die genug Raum und Sicherheit bietet.
- Gutmütig aber trotzdem leistungsfähig
- Eine kleine Kabine um auch mal zu übernachten.



Die Takelung als Yawl ist sehr vielseitig. Damit läßt sich die Jewell nur unter Großsegel oder mit Fock und Besan segeln. Der Besan hält die Jewell im Wind während der Motor angelassen oder das Großsegel gerefft wird. Dadurch kann auch der Großmast kürzer ausfallen, wodurch er sich einfacher Stellen läßt .

Die Fock überlappt ein bisschen, wodurch Jewell besser am Wind läuft. Sie ist dennoch relative klein und auch Einhand sicher zu handhaben. Der Besan läßt sich einfach um seinen Mast wickeln.

Jewell wird aus Sperrholz gebaut. Der Rumpf ist geklinkert. Der Kiel besteht dabei aus mehren Lagen Sperrholz und nimmt auch den Schwertkasten auf. Die 9 mm starken Planken sind robust genug um die punktuellen Belastungen auf dem Anhänger zu verkraften.



Die Plicht ist hinten ganz klassisch und nach vorn breiter wie bei der Stir Ven. Es ist sebstlenzend und bietet ausreichend und bequeme Sitzplätze.

Im Spiegel ist ein Ausschnitt für einen Außenbordmotor mit 3 - 5 PS und langem Schaft. In einem eigenen Schapp kann der Motor verstaut werden. Statt eines Verbrennungsmotors kann auch elektrischer Antrieb eingesetzt werden.

Für Riemen bis zu 3 m gibt es einen separaten Stauraum.



Die Kabine bietet das Mindestmaß an Komfort für ein verlängertes Wochenende, so ist Platz für eine chemische Toilette, einen kleinen Kocher, und zwei lange Kojen. Da Jewell ohne Wasserballast auskommt verfügt sie über reichlich Stauraum in der Kabine wie in der Plicht.

Jewell entspricht der Entwurfskategorie C (Windgeschwindigkeit bis inkl. 6 Bft. und 2 m signifikante Wellenhöhe) und ist unsinkbar.



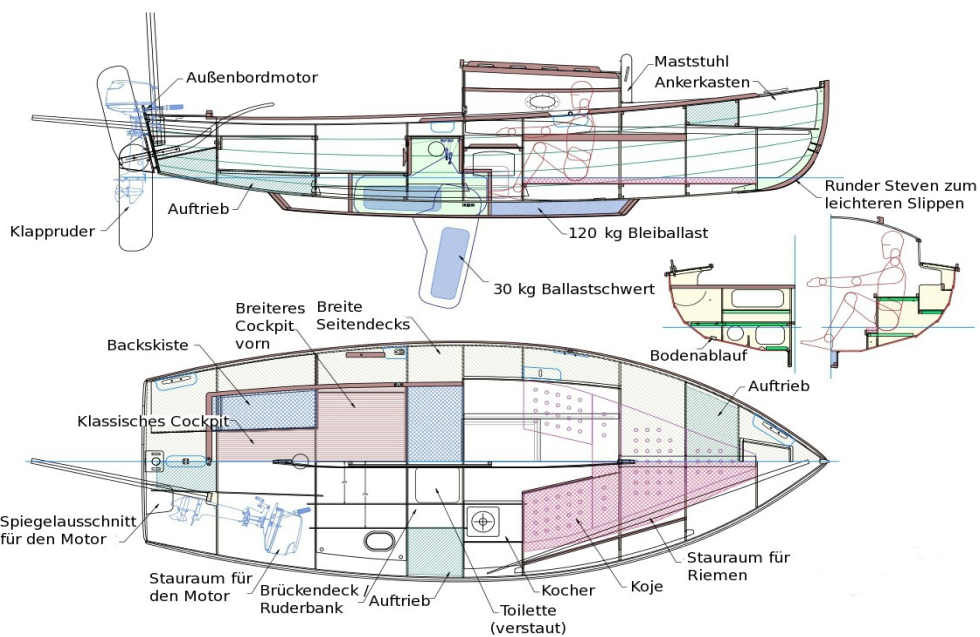
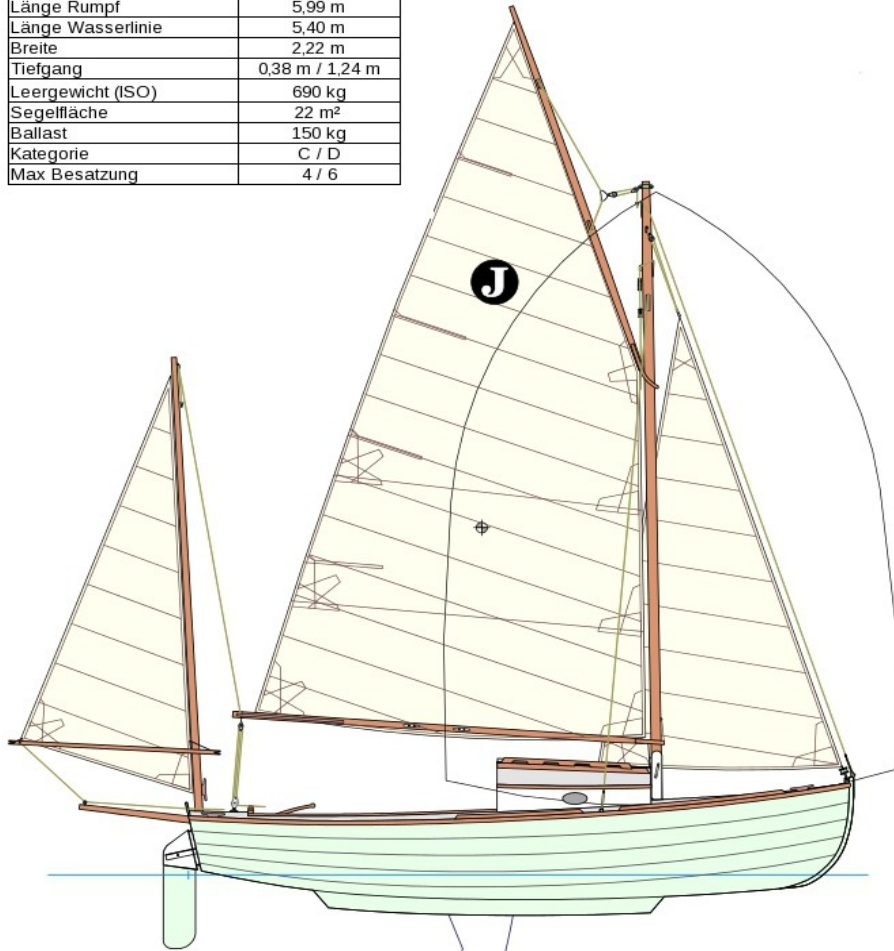
LA PLAISANCE CLASSIQUE D'AUJOURD'HUI

Jewell



Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de

Länge Rumpf	5,99 m
Länge Wasserlinie	5,40 m
Breite	2,22 m
Tiefgang	0,38 m / 1,24 m
Leergewicht (ISO)	690 kg
Segelfläche	22 m ²
Ballast	150 kg
Kategorie	C / D
Max Besatzung	4 / 6



Die Angaben in diesem Prospekt sind unverbindlich.
Das abgebildete Zubehör gehört nicht unbedingt zur Standardausrüstung.
Die Zeichnungen sind nicht unbedingt maßstabsgetreu. Der Konstrukteur

behält sich vor, die Modelle ohne Vorankündigung zu ändern. Vertrieb im Namen und für Rechnung von François Vivier Architecte Naval, Grand Largue SARL. Stefan Lauckenmann ist lediglich Vermittler. 01/2015