



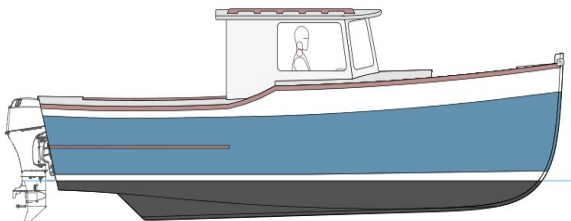
Koulmig 23

Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de



Koulmig beschreibt eine Reihe von Motorbooten angefangen beim offenen Autoboot bis hin zum kleinen Kabinenkreuzer und der Koulmig 23 mit überdachtem Steuerstand. Sie unterscheidet sich deutlich von den heute üblichen Booten durch die klassischen eleganten Formen. Koulmig ist ein Halbgleiter, ausgelegt für eine Höchstgeschwindigkeit vom zwei bis dreifachen der Rumpfgeschwindigkeit. Der Leistungsbedarf hierfür liegt allerdings unter dem eines normalen Gleiters. Der fast senkrechte Vorderstevens verlängert dabei die Wasserlinie auf ein Maximum. Das Heck ist beinahe platt verringert so bei niedriger Geschwindigkeit den Schwell und hält das Boot flach auf dem Wasser. Je nach Motorisierung erreicht die Koulmig eine Höchstgeschwindigkeit von 12 – 16 Knoten, was auch bei leichtem Wellengang noch völlig ausreicht. Ein Außenborder zwischen 20 und 60 PS erlaubt das Beste aus dem Rumpf und dem moderaten Gewicht des Bootes heraus zu holen.

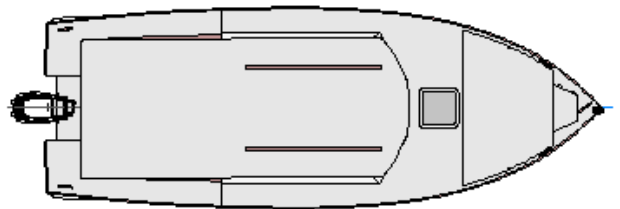
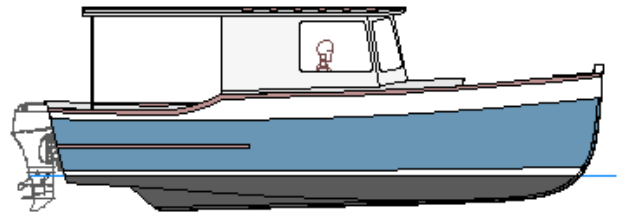
Koulmig ist aus Sperrholz. Der Rumpf ist vorn runder, um zum Heck hin gerade aus zu laufen. Er ist 12 mm stark und von außen mit Epoxyd verstärkt. Die Rümpfe sind, fest, pflegeleicht und spürbar leichter als ein vergleichbarer GFK-Rumpf.



Koulmig 23

Die Koulmig 23 erinnert mit dem großen geschützten Steuerstand und der Kabine im Vorschiff ein bisschen an die amerikanischen Lobsterboots. Der Steuerstand ist groß genug um sich dort bequem auf See und im Hafen aufhalten zu

können. An Backbord ist ein Tisch für 2 Personen, der optional ausgezogen bis zu 4 Personen Platz bietet. Das Schott zur Kabine hat an Backbord einen Ausschnitt, der es erlaubt, dort in Fahrtrichtung zu sitzen oder mit Hilfe des Tisches eine weitere Koje einzurichten. In der vorderen Kabine gibt es 2 lange Kojen, und man kann dort bequem sitzen. Eine Luke zum Vordeck sorgt für Licht und Belüftung. Die Toilette ist an Steuerbord. Ein Vorhang sorgt für Privatsphäre. Zwei mehr als 60 Liter fassenden Treibstofftanks sind unter der Plicht untergebracht, der 85 Liter Wassertank und die Batterien finden unter den Kojen Platz. Das Achterdeck bietet genug Platz für einen Tisch im freien oder zum Sonnenbaden.



Koulmig 23 B

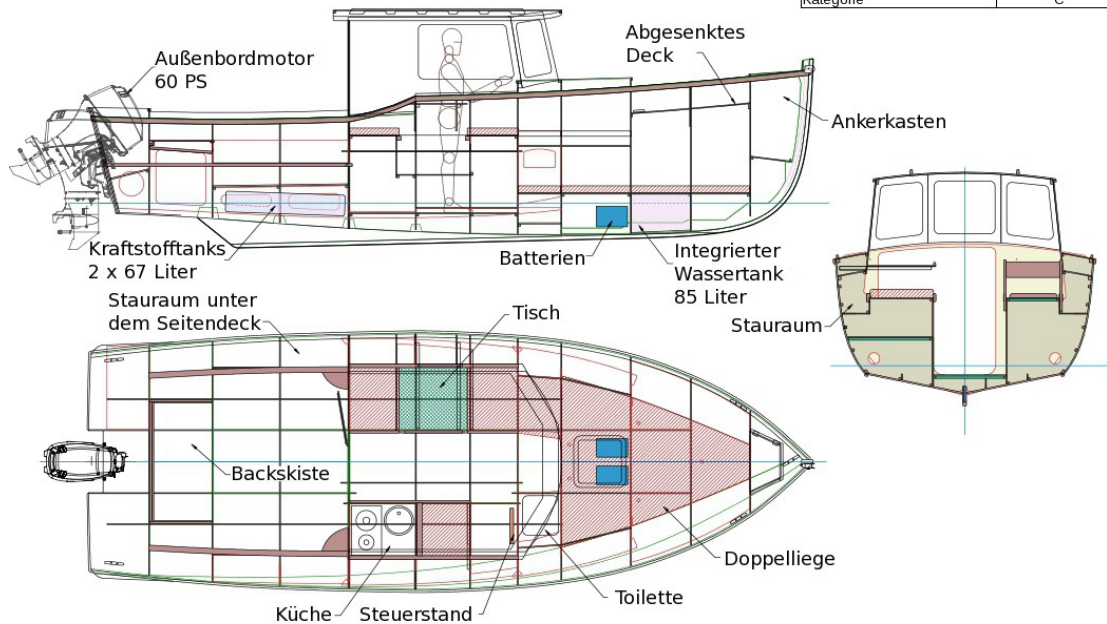
In der Version mit langem Steuerstand ist die Dusche und Toilette im hinteren Teil untergebracht. Sie bietet einem Paar, das länger unterwegs sein will mehr Komfort. Sie eignet sich auch für Flussfahrten. Unter der Bank im Heck ist ein großer Stauraum. Der Kraftstofftank mit 2 x 60 Litern befindet sich unter der Plicht, der 200 Liter Wassertank unter dem Steuerstand und die Batterien vorn unter den Kojen.

Die Koulmig 23 auch mit Badeplattformen neben dem Motor ausgerüstet werden.

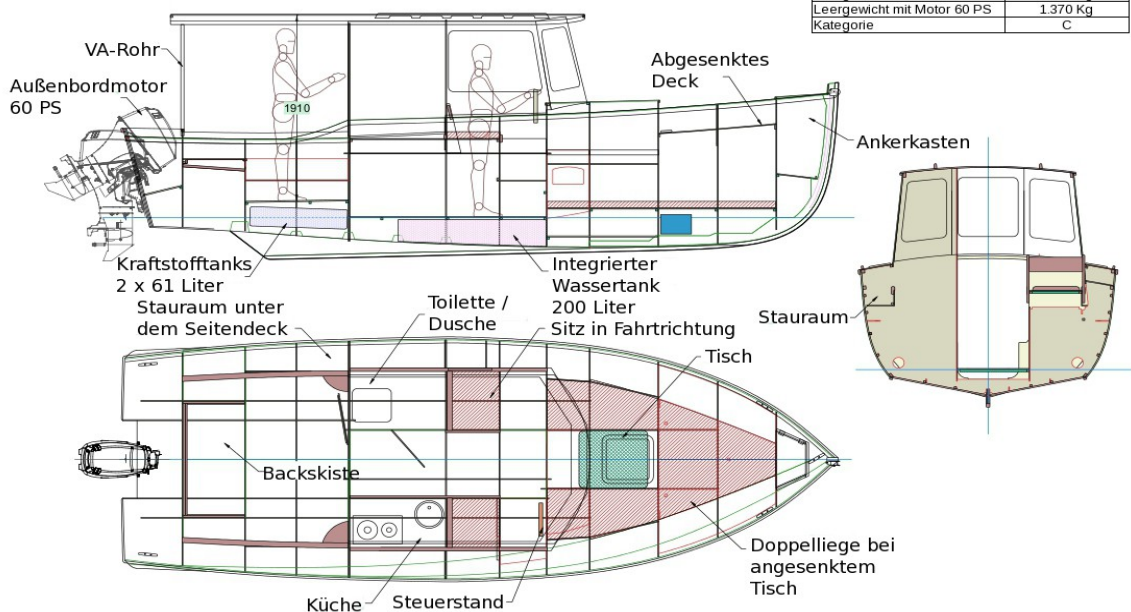
Koulmig 23

Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de

Länge Rumpf	6,98 m
Länge Wasserlinie	6,50 m
Breite	2,50 m
Tiefgang	0,38 m
Leergewicht ohne Motor	1.150 Kg
Leergewicht mit Motor 60 PS	1.270 Kg
Kategorie	C



Länge Rumpf	6,98 m
Länge Wasserlinie	6,50 m
Breite	2,50 m
Tiefgang	0,38 m
Leergewicht ohne Motor	1.250 Kg
Leergewicht mit Motor 60 PS	1.370 Kg
Kategorie	C



Die Angaben in diesem Prospekt sind unverbindlich.
Das abgebildete Zubehör gehört nicht unbedingt zur Standardausrüstung.
Die Zeichnungen sind nicht unbedingt maßstabsgetreu. Der Konstrukteur

behält sich vor, die Modelle ohne Vorankündigung zu ändern. Vertrieb im Namen und für Rechnung von François Vivier Architecte Naval, Grand Lague SARL. Stefan Lauckenmann ist lediglich Vermittler. 08/2014