



Koulmig Cabine

Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de



Koulmig beschreibt eine Reihe von Motorbooten angefangen beim offenen Autoboot bis hin zum kleinen Kabinenkreuzer und der Koulmig 23 mit überdachtem Steuerstand. Sie unterscheidet sich deutlich von den heute üblichen Booten durch die klassischen eleganten Formen.



Koulmig ist ein Halbgleiter, ausgelegt für eine Höchstgeschwindigkeit vom zwei bis dreifachen der Rumpfgeschwindigkeit. Der Leistungsbedarf hierfür liegt allerdings unter dem eines normalen Gleiters. Der fast senkrechte Vordersteven verlängert dabei die Wasserlinie auf ein Maximum. Das Heck ist beinahe platt verringert so bei niedriger Geschwindigkeit den Schwell und hält das Boot flach auf dem Wasser. Je nach Motorisierung erreicht die Koulmig eine Höchstgeschwindigkeit von 12 – 16 Knoten, was auch bei leichtem Wellengang noch völlig ausreicht. Ein Außenborder zwischen 20 und 60 PS erlaubt das Beste aus dem Rumpf und dem moderaten Gewicht des Bootes heraus zu holen.



Koulmig ist aus Sperrholz. Der Rumpf ist vorn runder, um zum Heck hin gerade aus zu laufen. Er ist 12 mm stark und von außen mit Epoxyd verstärkt. Die Rümpfe sind, fest, pflegeleicht und spürbar leichter als ein vergleichbarer GFK-Rumpf.



Kabinenkreuzer

Das ideale Boot um zu zweit entlang der Küste oder auf Flüssen und Kanälen unterwegs zu sein. Die Kabine bietet Platz für eine kleine Küche rechts und links des Niedergangs. Die Toilette verschwindet unter der Plicht. Ausgerüstet mit einem Außenborder zwischen 20 und 40 PS hat Sie ausreichend Reserven. Statt den Motor direkt am Heck zu bedienen gibt es optional einen Steuerstand an der Rückseite der Kabine, deren lackierte Seitenwände und bronzenen Bullaugen die elegante Erscheinung des Schiffes unterstreichen. Der Tank ist in der Mitte des Bootes angeordnet und verändert dadurch kaum die Schwimmelage.





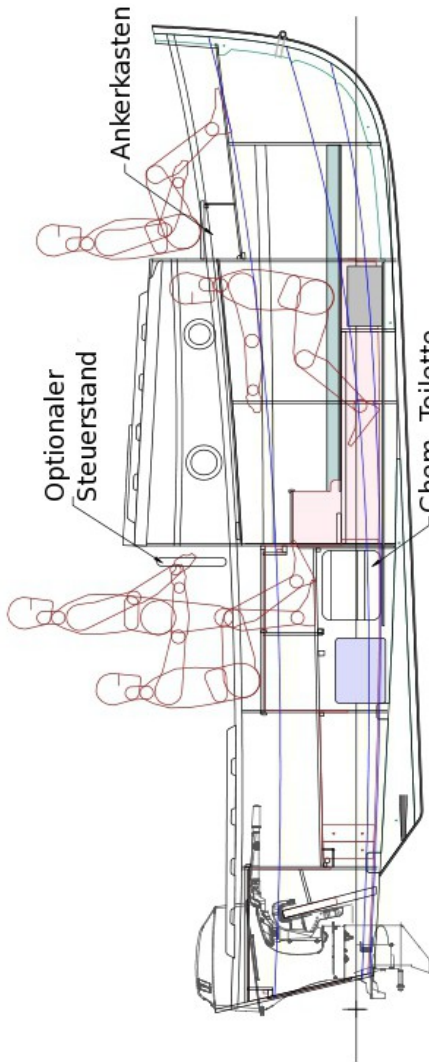
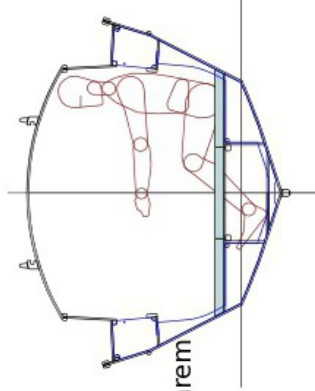
LA PLAISANCE CLASSIQUE D'AUJOUR'HUI

Koulmig Cabine

Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de



Länge Rumpf	5,90 m
Breite	2,20 m
Tiefgang	0,38 m
Gewicht ohne Motor	700 Kg



Optionaler
Steuerstand

Ankerkasten

Chem. Toilette
herausziehbar

Küche an Back- und Steuerbord
Kojen mit abnehmbarem
Polster

Kraftstofftank

Motor mit
20 - 40 PS

Tisch

Stauraum unter dem Sitz
bei optionalem Steuerstand

Tisch

Die Angaben in diesem Prospekt sind unverbindlich.
Das abgebildete Zubehör gehört nicht unbedingt zur Standardausrüstung.
Die Zeichnungen sind nicht unbedingt maßstabsgetreu. Der Konstrukteur

behält sich vor, die Modelle ohne Vorankündigung zu ändern. Vertrieb im
Namen und für Rechnung von François Vivier Architecte Naval, Grand Largue
SARL. Stefan Lauckenmann ist lediglich Vermittler. 08/2014