



Grand Silmaril

Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de



Die Grand Silmaril ist 10 % größer als der ursprüngliche Entwurf wodurch 33 % mehr Rumpfvolumen entsteht. Sie bietet die perfekte Balance zwischen segeln und rudern. Leicht und einfach zu transportieren bietet sie durch das großzügige Freibord Sicherheit auf See ohne das Erscheinungsbild zu trüben. Durch die verschiedenen Riggs ist die Grand Silmaril für viele Anwendungen geeignet. Sie eignet sich durch Stauräume und die Möglichkeit an Bord zu schlafen auch für Campingausflüge.



Angelehnt ist die Grand Silmaril an die Whitehall-Boote der amerikanischen Westküste mit ihren eleganten Linien.. Der geklinkerte Rumpf aus Sperrholz wird im Stitch-and-Tape Verfahren gebaut, das von John Harris (Chesapeake Light Craft) entwickelt wurde. Dadurch entfällt das für den Bau sonst nötige Mallengerüst. Der Rumpf ist flach, was slippen und anlegen an / auf Stränden erleichtert. Das Boot hat 2 Ballasttanks neben dem Schwertkasten. Durch die Wartungsdeckel erreicht mal die Lenzstopfen im Boden zum Befüllen und Entleeren der Tanks. Der Wasserballast sorgt beim Segeln für das nötige Gewicht, und ein gutes Seeverhalten. Entleert wird das Boot zum Rudern leichter. Die Tanks können auch als Stauraum verwendet werden, oder durch festen Ballast ersetzt werden. Verzichtet man auf die Tanks ist es zwar einfacher sich an Bord zu bewegen, aber es entfällt auch die Liegefläche.

Tanks in Bug und Heck sorgen für Auftrieb. Sie können auch als Stauraum genutzt werden.



Das Rigg besteht immer aus einem Luggersegl mit Baum, das einfach in der Handhabung und sehr beliebt ist. Die Slup mit Bugsprit und Vorsegel, eignet sich besonders für die größere Crew, kann aber auch bei Bedarf nur mit dem Großsegl gefahren werden.

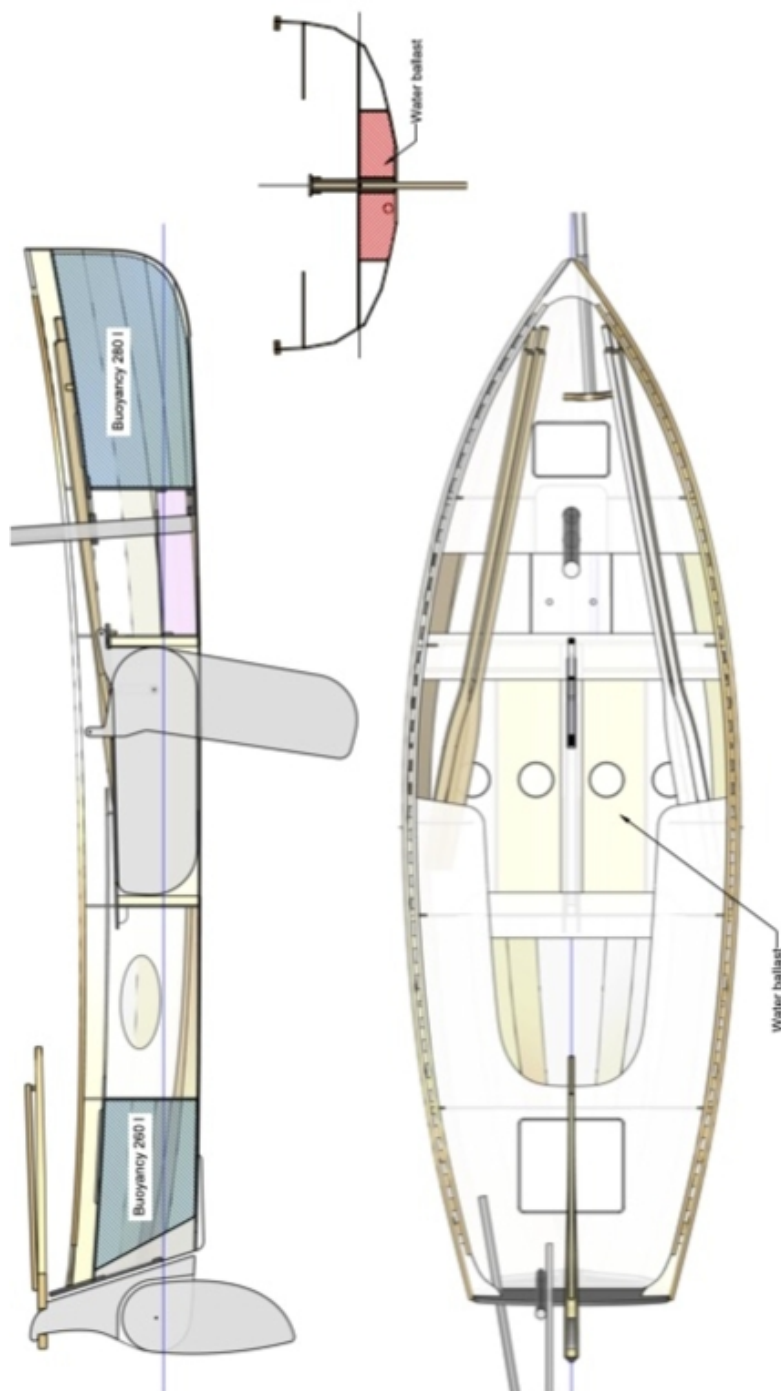
Die Ketsch mit einem kleinen Besan, dessen Schot über einen Ausleger gefahren wird, ist an der französischen Kanalküste sehr verbreitet und bietet trotz zusätzlicher Leinen viele Vorteile. Sie kann ohne Großsegl zum Angeln genutzt werden, und der Besan stabilisiert das Boot vor Anker oder beim Rudern.



Die Grand Silmaril entspricht der Entwurfskategorie C4 / D5.

Grand Silmaril

Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de



Länge Rumpf	5,08 m
Länge Wasserlinie	4,82 m
Breite	1,60 m
Segelfläche	11,3 – 16,0 m ²
Tiefgang	0,18 – 0,94 m
Leergewicht	120 kg
Leergewicht segelfertig	160 kg
Ballast (Wasser)	138 l
CE Kategorie	C4 / D5