



# Koulmig

Vertrieb durch:  
Stefan Lauckenmann  
Email: mail@vivier-boote.de



Koulmig beschreibt eine Reihe von Motorbooten angefangen beim offenen Autoboot bis hin zum kleinen Kabinenkreuzer und der Koulmig 23 mit überdachtem Steuerstand. Sie unterscheidet sich deutlich von den heute üblichen Booten durch die klassischen eleganten Formen.

Koulmig ist ein Halbgleiter, ausgelegt für eine Höchstgeschwindigkeit vom zwei bis dreifachen der Rumpfgeschwindigkeit. Der Leistungsbedarf hierfür liegt allerdings unter dem eines normalen Gleiters. Der fast senkrechte Vordersteven verlängert dabei die Wasserlinie auf ein Maximum. Das Heck ist beinahe platt verringert so bei niedriger Geschwindigkeit den Schwell und hält das Boot flach auf dem Wasser.

Je nach Motorisierung erreicht die Koulmig eine Höchstgeschwindigkeit von 12 – 16 Knoten, was auch bei leichtem Wellengang noch völlig ausreicht. Ein Außenborder zwischen 20 und 60 PS erlaubt das Beste aus dem Rumpf und dem moderaten Gewicht des Bootes heraus zu holen.

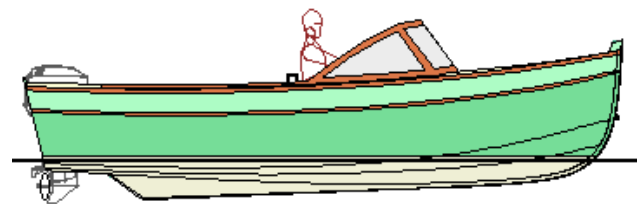
Koulmig ist aus Sperrholz. Der Rumpf ist vorn runder, um zum Heck hin gerade aus zu laufen. Er ist 12 mm stark und von außen mit Epoxyd verstärkt. Die Rümpfe sind , fest, pflegeleicht und spürbar leichter als ein vergleichbarer GFK-Rumpf.

## Runabout

Ursprünglich war das die englische Bezeichnung für Kleinwagen, sie steht aber auch für kleine offene Motorboote.

Die Koulmig bietet einen deutlichen Kontrast zu den meisten Booten auf dem Markt.

Sie vereint die elegante Erscheinung eines klassischen Runabouts mit einem seegängigen Rumpf. Das Cockpit ist selbstlenzend und bietet viel Platz. Durch die große Windschutzscheibe ist man auf der Koulmig nicht so sehr dem Fahrtwind ausgesetzt, optional lässt sich die das Runabout auch noch mit einem kleinen Verdeck ausstatten.



Es gibt einen Ankerkasten ganz vorn, einen großen Stauraum im Vorschiff sowie unter der Bank im Heck.

Das Boot ist leichter als vergleichbare Boot aus Polyester und lässt sich daher gut trailern slippen.

Länge Rumpf	5,90 m
Länge Wasserlinie	5,45 m
Breite	2,20 m
Tiefgang	0,38 m
Gewicht ohne Motor	550 Kg

