

Stir Ven

Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de

Die Stir Ven ist ein Tourenboot, schnell und angenehm zu steuern. Mit dem Aussehen und dem Charme einer klassischen Yacht sowie dem großen und tiefen Cockpit ist es ein Vergnügen die Stir Ven zu segeln.



Stir Ven lässt sich bei leichten Winden ebenso wie gerefft sehr gut segeln, und der klassische Rumpf geht gut durch die Welle, dabei segelt sie sehr agil fast wie eine Regattajolle, allerdings wesentlich trockener. Sie ist einfach zu trailern und innerhalb einer halben Stunde aufgeriggt und im Wasser. Es bietet die Vorzüge eines Kielbootes ohne dessen Nachteile, denn ohne das Schwert hat sie nur ca 25 cm Tiefgang.



Die kleine Kabine erlaubt bis zu 2 Personen drinnen zu übernachten, 2 weitere können unter einem Zelt in der Plicht schlafen. Die Puristen können das Boot im Notfall rudern oder wriggen (die Riemen werden unter den Seitendecks verstaut), aber ebenso gut kann ein Außenbordmotor mit bis zu 10 PS zum Einsatz kommen.



Lackiertes Holz, beplankte Decks und Beschläge aus Bronze sorgen für mehr als nur ein ansprechendes Äußeres.



Durch das 180 kg schwere Schwert ist das Boot relativ steif. Die breiten Seitendecks sorgen je nach Besatzung auch bei 70° bis 80° Krängung noch für ausreichend Stabilität. Auftriebskörper in Bug und Heck sorgen dafür, dass die Stir Ven auch gekentert schwimmfähig bleibt. Sie entspricht der Entwurfskategorie C.



Stir Ven

Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de

Länge Rumpf	6,70 m
Länge Wasserlinie	5,80 m
Breite	2,20 m
Segelfläche	26 m ²
Tiefgang	0,25 / 1,15 m
Leergewicht (ISO)	860 kg
Ballast	180 kg
CE Kategorie	C

