



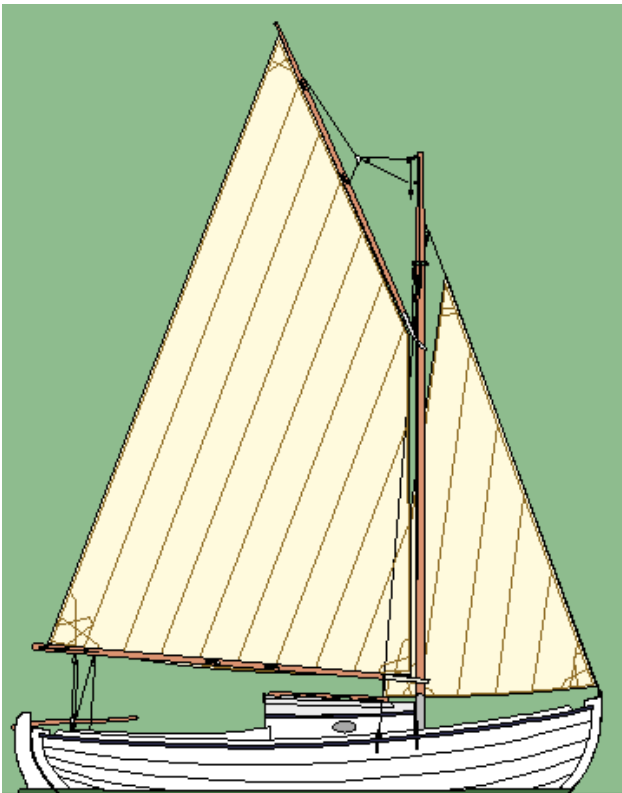
Norz 22



Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de

Die Boote aus Skandinavien waren schon immer eine Inspirationsquelle für den Yachtbau. Die Entwürfe von Colin Archer, um nur einen zu nennen, sind weltweit bekannt und geschätzt. Einige der Entwürfe von Francois Vivier wie z.B. Youkou-Lili, Elorn, Seil, Laita oder Stir Ven haben skandinavische Wurzel.

Das sind in der Mehrzahl offene Boote die sich sowohl segeln als auch rudern lassen. 2010 entstand auf eine Anregung aus den USA schließlich der Entwurf für die Norzh 22. Der Rumpf ist wie bei den klassischen Fischerbooten aus Dänemark oder Schweden geklinkert. Norzh 22 ist allerdings aus Sperrholz und etwas komfortabler als die ursprünglichen Entwürfe.



Norz 22 ist ein Doppelender mit klassischem Langkiel, und einem schönen Deckssprung, wie man ihn z. B. Auch von Folkebooten kennt. Dabei ist sie vergleichsweise breit, was zusammen mit dem einen Meter tiefgehenden Kiel für viel Stabilität sorgt. Der im Vergleich zu Booten mit Hochtakelung niedrigere Segeldruckpunkt des Gaffelriggs tut ein übriges. Das Cockpit ist selbstlenzend. Norzh 22 entspricht der Entwurfskategorie C für küstennahe Gewässer (Windgeschwindigkeit bis einschließlich 6 Beaufort und bis zu 2 m signifikante Wellenhöhe).

Die Kajüte ist groß genug für 3 Kojen, eine kleine Küche und eine Ecke für die Toilette. Der Mast steht an Deck. Er ist daher in der Kajüte nicht im Weg und vermeidet auch mögliche Leckagen.

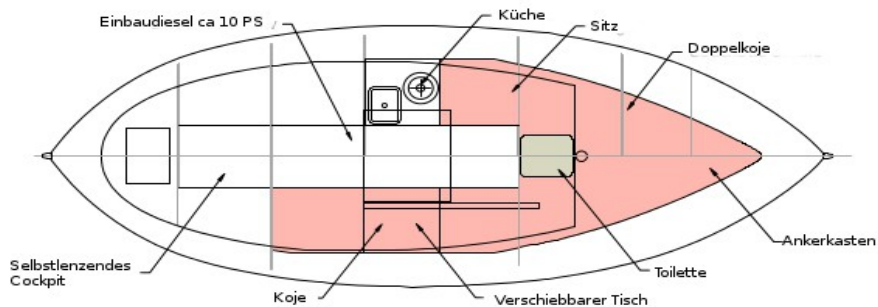
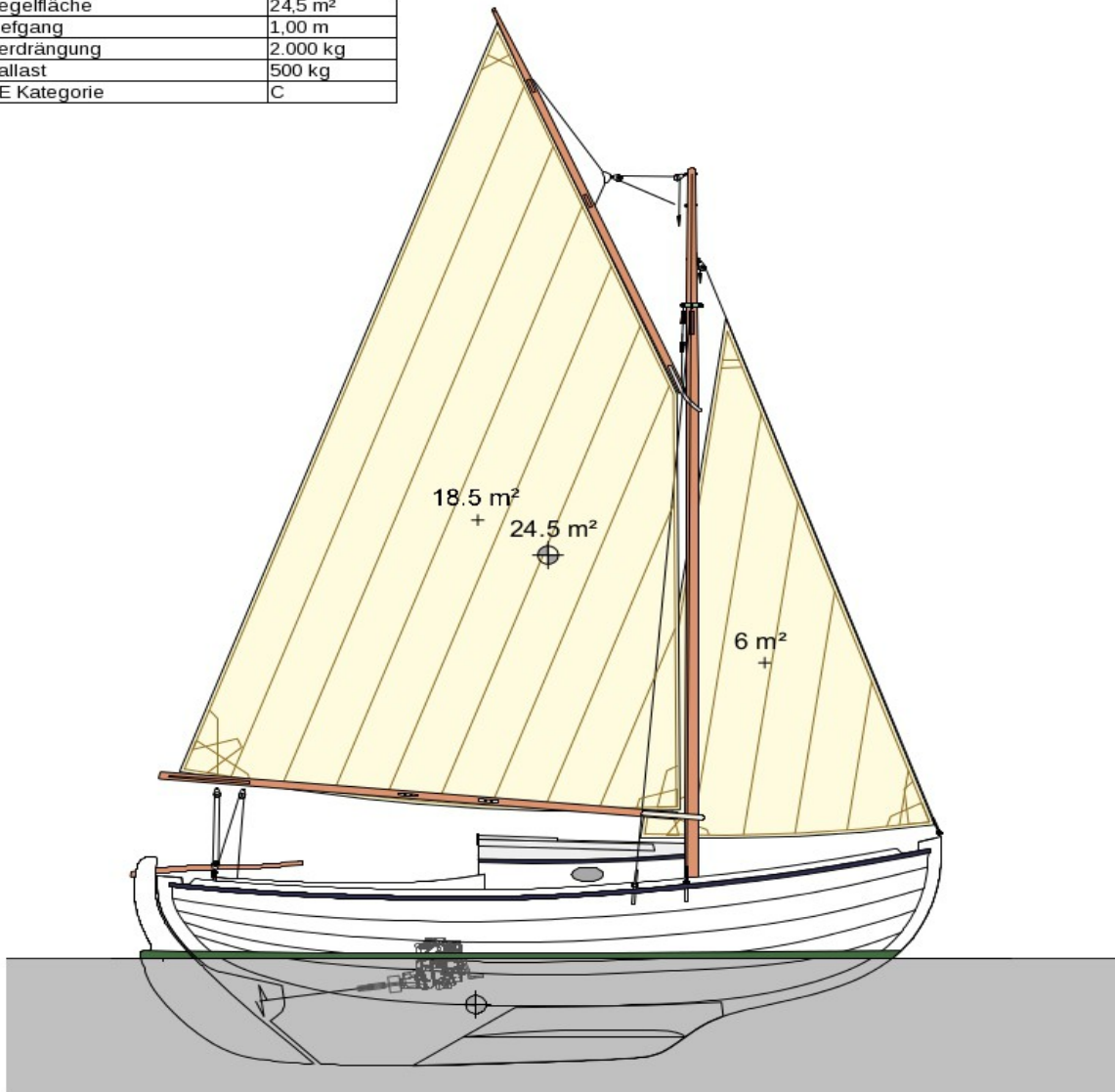
Als Antrieb dient ein kleiner Einbaudiesel, ein Elektromotor ist aber ebenso möglich wie ein Außenbordmotor in einem Schacht. In jedem Falle ist die Schraube gut geschützt und das angehängte Ruder sorgt für gute Manövrierfähigkeit.

Norz 22 hat eine Gaffeltakelung wodurch sich die Mastlänge begrenzt bleibt, und der Mast ist in einem Maststuhl gelagert wodurch er sich leicht legen und stellen lässt. Mit 2.000 kg Verdrängung ist sie noch trailerbar.

Norzh 22

Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de

| | |
|-------------------|---------------------|
| Länge Rumpf | 6,60 m |
| Länge Wasserlinie | 5,80 m |
| Breite | 2,40 m |
| Segelfläche | 24,5 m ² |
| Tiefgang | 1,00 m |
| Verdrängung | 2.000 kg |
| Ballast | 500 kg |
| CE Kategorie | C |



Die Angaben in diesem Prospekt sind unverbindlich.
Das abgebildete Zubehör gehört nicht unbedingt zur Standardausrüstung.
Die Zeichnungen sind nicht unbedingt maßstabsgetreu. Der Konstrukteur

behält sich vor, die Modelle ohne Vorankündigung zu ändern. Vertrieb im Namen und für Rechnung von François Vivier Architecte Naval, Grand Largue SARL. Stefan Lauckenmann ist lediglich Vermittler. 09/2014