



Toulinguet



Vertrieb durch:
 Stefan Lauckenmann
 Email: mail@vivier-boote.de

Toulinguet das z. Zt. größte Schiff ist eine klassische Yacht von angemessener Größe, leicht zu handhaben gut geeignet als Küstenkreuzer und sogar mehr.



Vor einem halben Jahrhundert wurde der Bau von Holzyachten zu Gunsten von Kunststoff eingestellt. Der Erhalt dieser alten Boote wird immer schwieriger und teurer. Toulinguet ist in Geiste dieser Yachten entworfen, die aus der Feder von Konstrukteuren wie Cornu in Frankreich, Alden in den USA, Laurent Giles in England stammen. Sie profitiert dabei von moderner Verbundtechnik, die auch die Erhaltung wesentlich vereinfacht. Die Struktur wird aus Längs- und Querschotten aus Sperrholz gebildet, einschließlich des Kiels.



Der elegante Decksprung, der runde Vordersteven, der Spiegel, das niedrige Kajütdach und die lackierten Kajütswände geben der Toulinguet ein schönes und sehr klassisches Aussehen. Der kräftige Rumpf und das Kiel-Profil machen Toulinguet sowohl unter Segeln als auch mit Motor sehr angenehm zu steuern leicht zu Manövrieren und weniger empfindlich gegen Windstöße als eine moderne Yacht.

Das Ziel der Konstruktion der Toulinguet war es nicht nur äußerlich sondern auch im Segelverhalten an die alten Yachten anzuknüpfen: Leichtes Steuern, gute Kursstabilität, gute Manövrierbarkeit und ein angenehmes Verhalten in der Welle. Der lange Kiel mit seiner aus 2 Teilen zusammengebolzten Ballastbombe trägt dazu bei und erlaubt der Toulinguet mit Wattstützen leichtes

Trockenfallen und sorgt für ausgezeichnete Amwindeigenschaften.

Der Mast, mit einem großen Großsegel, einem Jumpstag und einer angemessenen Genua erlaubt es der Mannschaft, leicht zu wenden, und macht das küstennahe Segeln zum Vergnügen. Auf Raumschotskursen kann ganz einfach ein asymmetrischer Spinnaker eingesetzt werden. Für die Genua kann auch eine Rollreffsystem genutzt werden. Mast und Spieren werden aus eloxierten Aluminiumstandardprofilen hergestellt und können lackiert werden, um ihnen ein traditionelleres Äußeres zu geben.

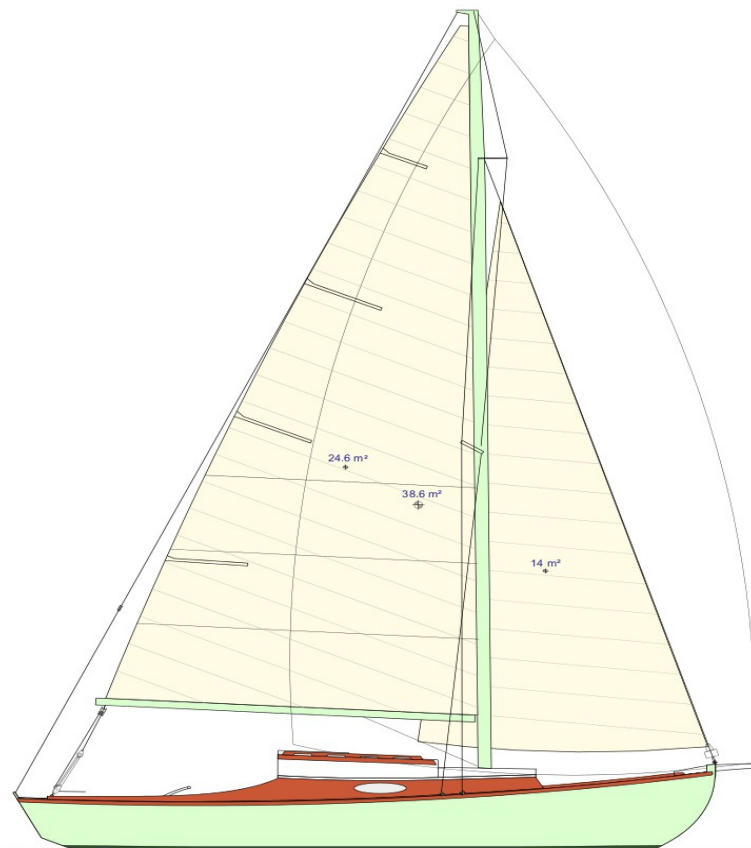
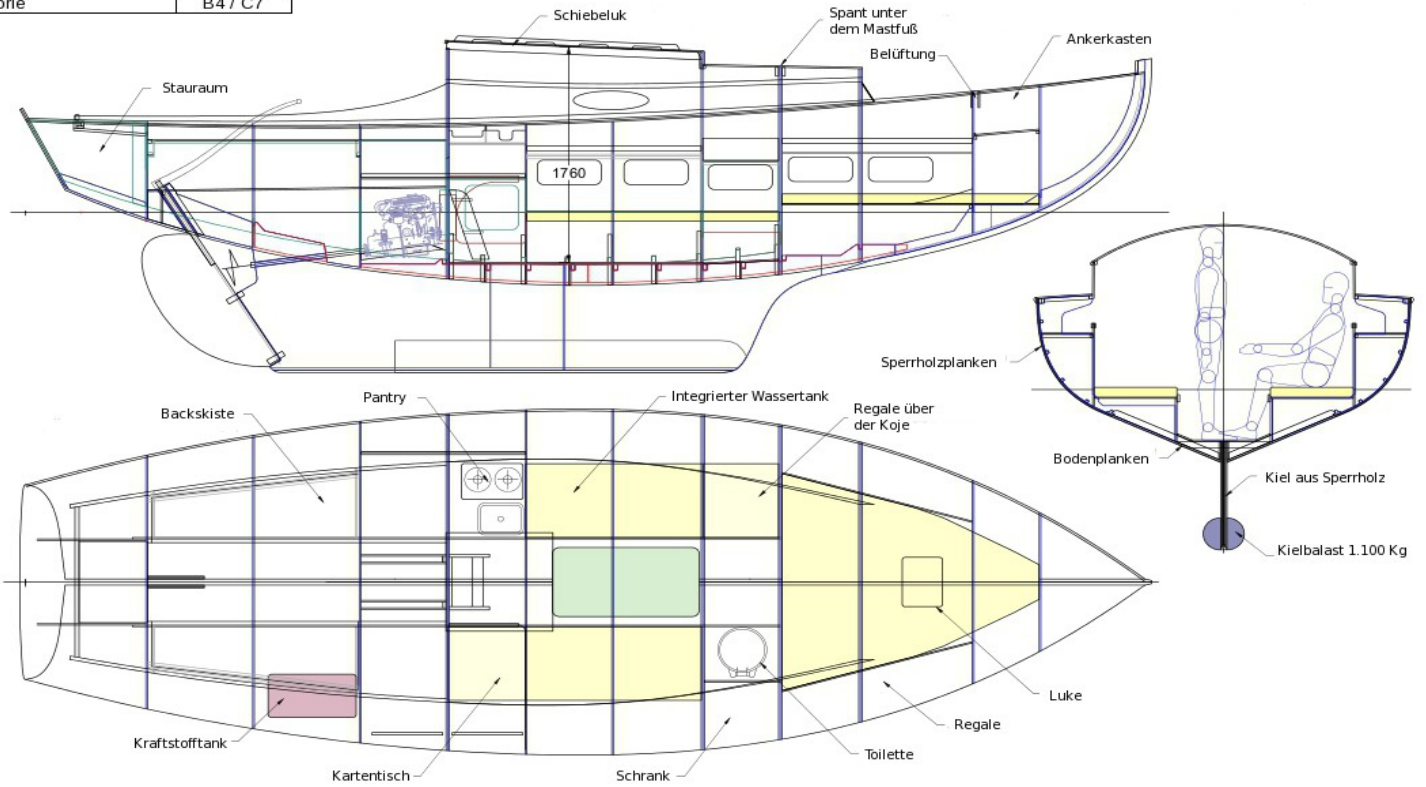


Im vorderen Teil der Kajüte gibt es ein ein großes Doppelbett. Die Toilette befindet sich zwischen im vorderen Teil der Kajüte. Die Pantry und der Kartentisch sind achtern in der Kajüte rechts und links neben dem Niedergang eingebaut, was eine einfache Belüftung der Pantry und eine gute Kommunikation zum Steuermann sicherstellt.



Das abnehmbare Ende der Steuerbordkoje erlaubt es, sich bequem an den Kartentisch zu setzen. Die Rumpfformen ermöglicht trotz des niedrigen Kajütdachs eine Innenhöhe von 1,76 m. Es gibt viele große Staufächer sowohl innen als auch unter Cockpit-Sitzen. Das breite Cockpit ist auch für eine größere Mannschaft am Tag sehr einladend. Toulinguet wurde für einem Dieselmotor (9 bis 15 PS) entworfen, der in einem Kielausschnitt sitzt, um die volle Ruderfläche zu erhalten.

| | |
|-------------------|---------------------|
| Länge Rumpf | 8,48 m |
| Länge Wasserlinie | 6,95 m |
| Breite | 2,90 m |
| Tiefgang | 1,30 m |
| Leergewicht | 3.000 Kg |
| Ballast | 1.100 Kg |
| Segelfläche | 38,6 m ² |
| Kategorie | B4 / C7 |



Die Angaben in diesem Prospekt sind unverbindlich.
Das abgebildete Zubehör gehört nicht unbedingt zur Standardausrüstung.
Die Zeichnungen sind nicht unbedingt maßstabsgetreu. Der Konstrukteur

behält sich vor, die Modelle ohne Vorankündigung zu ändern. Vertrieb im
Namen und für Rechnung von François Vivier Architecte Naval, Grand Largue
SARL Stefan Lauckenmann ist lediglich Vermittler. 05/2014