

Gabian

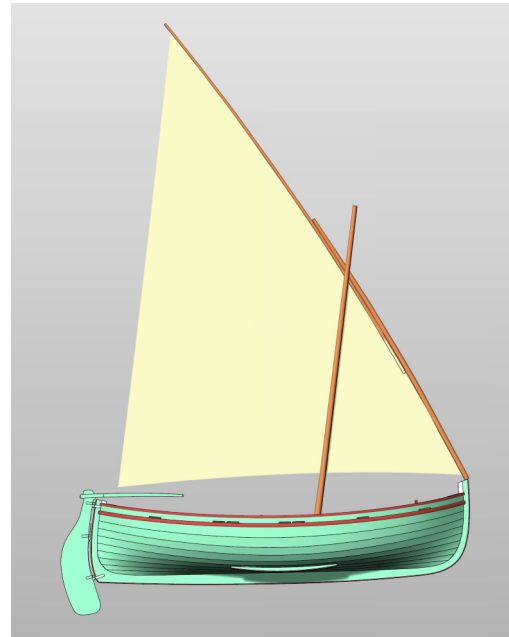


Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de

Ein Entwurf für ein Boot aus dem Mittelmeer war schon länger der Wunsch von François Vivier, und jetzt ergab sich die Möglichkeit für ein Pointu.



Verfügung, bei dem der Mast nur weiter vorne steht, die Rah muss dann allerdings stets vor dem Mast sein.



Bei diesem Bootstyp sind die Planken stark gebogen, daher fiel die Wahl auf eine Karweelbeplankung aus 9 mm Sperrholz, die per Stitch-and-Glue auf Spanten auch für den Selbstbauer leicht zu erstellen ist.



Gabian kommt ohne Schwert aus, da der Kiel (40 kg Ballast) etwas verlängert wurde. Die Schlingerkiele tragen ebenfalls dazu bei, dass das Boot seinen Kurs hält. Zusätzlich sind etwa 160 kg Wasserballast vorgesehen.



Mit einem Lateinersegel und einer Fock ausgestattet ist die Gabian einfach zu segeln, denn das Großsegel bleibt immer auf der selben Seite, der Mast ist kurz und kann von einer Person gestellt werden. Alternativ steht auch ein runderes katalanisches Rigg zur

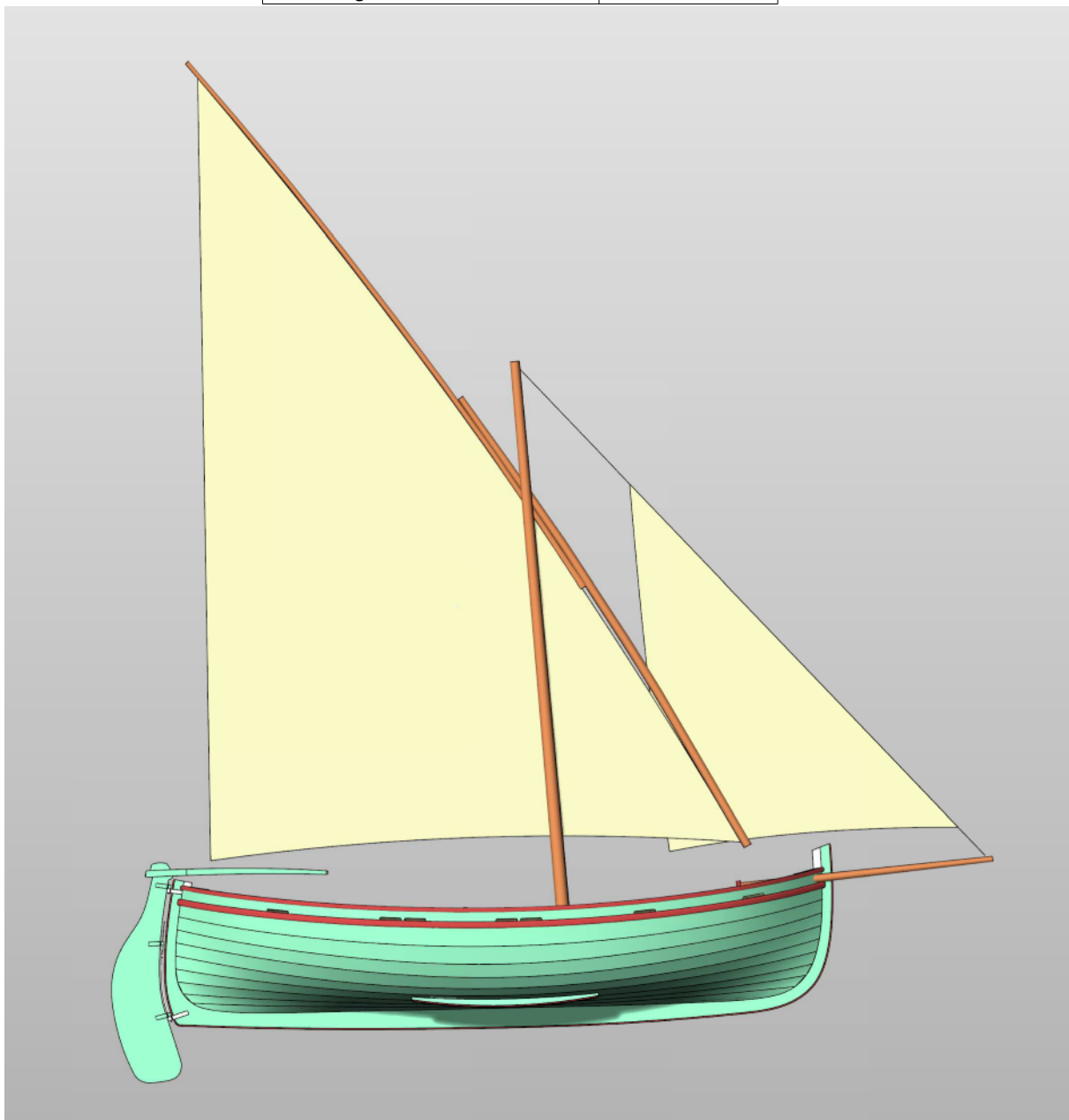
Die Form des Pointu lässt keinen angehängten Außenbordmotor zu, die Kosten und der Aufwand für eine Einbaummaschine wären zu hoch, daher wurde der Schacht für den Außenborder (max 4 PS) etwas nach Steuerbord versetzt. Ein Torqeedo 1003 stellt eine gute elektrische Alternative dar.

Gabian



Vertrieb durch:
Stefan Lauckenmann
Email: mail@vivier-boote.de

Länge Rumpf	5,00 m
Länge Wasserlinie	4,92 m
Breite	1,75 m
Segelfläche	15 m ²
Tiefgang	0,40 m
Leergewicht (ISO)	370 kg
Ballast (fest / Wasser)	40 / 160 kg
CE Kategorie	C4 / D5



Die Angaben in diesem Prospekt sind unverbindlich.
Das abgebildete Zubehör gehört nicht unbedingt zur Standardausrüstung.
Die Zeichnungen sind nicht unbedingt maßstabsgetreu. Der Konstrukteur

behält sich vor, die Modelle ohne Vorankündigung zu ändern. Vertrieb im
Namen und für Rechnung von François Vivier Architecte Naval, Stefan
Lauckenmann ist lediglich Vermittler. 05/2017