

Morbic ist ein kleines Dinghi mit geklinkertem Rumpf, das sich sehr einfach mit Rudern und Motor bewegen lässt. Die größeren verfügen auch über Segel. Allen gemeinsam ist allerdings der klassische Rumpf mit spitzem Steven runden Spanten und breitem Spiegel.



Die beiden Flossen erleichtern nicht nur das Rudern durch höhere Richtungsstabilität sondern zusammen mit dem flachen Rumpf auch den Transport auf dem Strand.

## Morbic 8

Ist als reines Ruderboot konzipiert. Es kann von einer bis 3 Personen genutzt werden. Es hat 2 Ruderbänke und kann auch mit einem Riemen über den Spiegel gewirgt werden. Es ist das ideale Beiboot.



## Morbic 10 / 12

Die Boote dieser Größe besitzen neben den Ruderbänken auch ein Schwert und Segel. Damit kann es vielfältig eingesetzt werden. Es ist als Tender ebenso geeignet, um die Bucht des Ankerplatzes zu erkunden, wie auch als kleines Segelboot auch für die Jüngsten.



Das Rigg besteht aus einem unverstägten Mast und einem Luggersegl. Die Morbic 12 kann zusätzlich sogar eine kleine Fock an einem Bugspriet fahren.



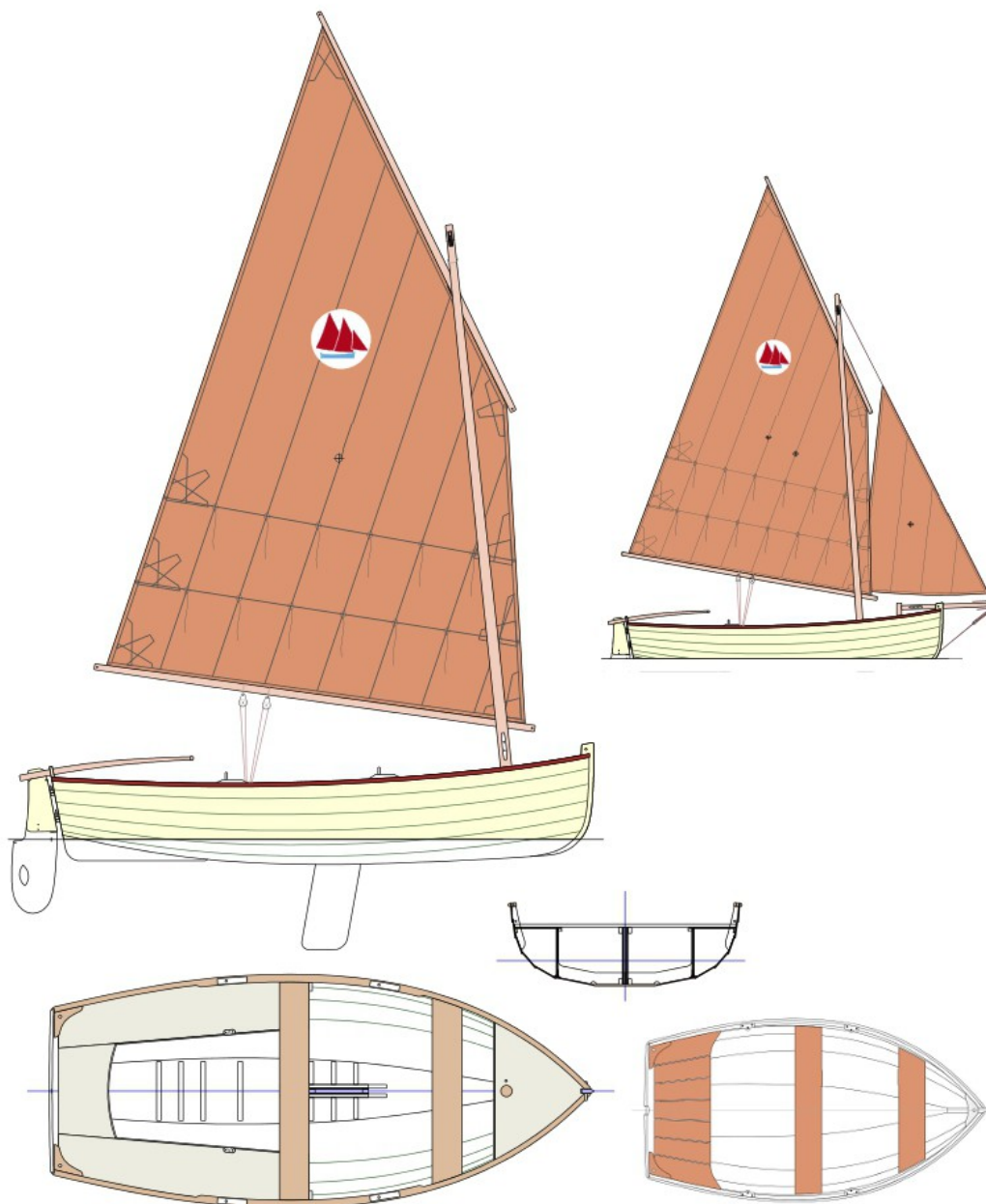
Zusätzliche Sicherheit bieten die großen Auftriebskörper, ohne die ästhetische Form des Bootes zu beeinträchtigen. Sie entsprechen der Entwurfskategorie D (Morbic 12 auch C2)

# Morbic

Vertrieb durch :  
Stefan Lauckenmann  
Email: mail@vivier-boote.de

	Länge Rumpf	Länge Wasserlinie	Breite	Gewicht	Kategorie	Max Besatzung	Segelfläche
Morbic 8	2,30 m	1,16 m	1,20 m	38 kg	Beiboot	3 Personen	-
Morbic 10	2,77 m	2,58 m	1,32 m	50 / 70 kg*	D	2 / 3	4,3 m <sup>2</sup>
Morbic 12	3,67 m	3,35 m	1,55 m	112 kg	C / D	2 / 3	7,6 – 9,4 m <sup>2</sup>

\* Je nach Verwendung als Ruder- oder Segelboot



Morbic 10 / 12

Morbic 8

Die Angaben in diesem Prospekt sind unverbindlich.  
Das abgebildete Zubehör gehört nicht unbedingt zur Standardausrüstung.  
Die Zeichnungen sind nicht unbedingt maßstabsgetreu. Der Konstrukteur

behält sich vor, die Modelle ohne Vorankündigung zu ändern. Vertrieb im Namen und für Rechnung von François Vivier Architecte Naval, Grand Largue SARL. Stefan Lauckenmann ist lediglich Vermittler. 05/2014